

# Arbocatalogus pkgv-industrie

## Intern transport

### Bijlage 3

### Checklist aanschaf heftruck

Bij het veilig werken met heftrucks is de keuze bij aanschaf van een nieuwe truck belangrijk, omdat deze keuze vergaande gevolgen kan hebben voor de risico's die tijdens het gebruik van een heftruck beheerst moeten worden. Een nieuwe heftruck moet geschikt zijn voor het werk dat ermee gedaan moet worden en moet voldoen aan de (wettelijke) veiligheidseisen. Deze checklist aanschaf heftruck<sup>1</sup> geeft de belangrijkste aandachtspunten weer.

#### Algemene aandachtspunten

- Hefvermogen, afzethoogte, gangpadbreedte en inrichting van het werkgebied.
- De heftruck heeft een CE-markering.
- Er zit een typeplaatje op de heftruck, met informatie over: maximale bedrijfslast, ledig gewicht, gewicht batterij, merk en type/serienummer, adres serviceorganisatie.
- De opschriften en symbolen op de heftruck zijn goed te lezen, bijvoorbeeld:
  - het lastdiagram met maximale last op de vork.
  - bedieningsorganen pictogrammen.
- Een heftruck met een open constructie heeft een veiligheidsgordel en/of een -beugel.
- Trucks met een staplatform met een rijnsnelheid hoger dan 6 km/uur hebben zijwaartse steunen (beenafscherming).
- De heftruck heeft een werkende claxon.
- De heftruck is voor buitengebruik aangepast. Denk met name aan bescherming tegen wind en regen.
- Een heftruck die op de openbare weg rijdt, voldoet ook aan de Wegenverkeerswet. Denk aan verlichting en signalering.
- De heftruck heeft een aanwezigheidsdetectie en/of dodemansknop. De heftruck kan dus niet gebruikt worden als er geen bestuurder op zit (bijv. door schakelaar onder de zitting, gordelschakeling, of door indrukken van voetschakelaar).
- Er zit een stroomonderbreker/noodstopknop op de heftruck:
  - dus bij verbrandingsmotoren: motor uitzetten!
  - Bij elektrotrucks: noodstop gebruiken of batterijstekker losmaken!

---

<sup>1</sup> Bron: BGZ Wegvervoer

- De heftruck is voldoende stevig en stabiel voor alle gebruik (capaciteit en last zijn in balans).
- Alarmsignalen zijn makkelijk en duidelijk te horen en herkenbaar. Als de heftruck is uitgerust met een achteruitrijsignaal, moet dit functioneren.

### **Verbrandings- en elektromotoren**

- Een heftruck die binnen wordt gebruikt heeft géén dieselmotor! Dit is streng verboden vanwege de kankerverwekkende stoffen (DME) in de uitlaatgassen.
- Kies voor het gebruik binnen voor een elektrotruck. Pas vanaf 4 ton hefcapaciteit mag daar van worden afgeweken door inzet van een truck met verbrandingsmotor.
- lpg-aangedreven heftrucks genieten (uit arbeidshygiënisch oogpunt) de voorkeur boven dieseltrucks. Wanneer u kiest voor een lpg-truck, dan bent u verplicht om de blootstelling aan verbrandingsgassen te beperken door het toepassen van roetfilters/katalysatoren in combinatie met adequate ventilatie.
- In situaties waarbij heftrucks met een hefvermogen van meer dan 4 ton toch kortdurend inpandig zijn, moeten passende maatregelen genomen worden, door het plaatsen van een roetfilter in combinatie met voldoende ruimteventilatie.
- Hete onderdelen (vooral verbrandingsmotoren) van de heftruck zijn voldoende afgeschermd om brandwonden te voorkomen. Eventueel zit er op deze onderdelen ook een waarschuwingspictogram.
- De accu's van de heftruck hebben hijsogen/hijsvoorziening en/of specifieke voorzieningen om zware accu's te wisselen. Let op: bij sommige heftrucks moet het koppelstuk na het wisselen van de batterijen weer in de dakconstructie worden teruggeplaatst om voldoende daksterkte te waarborgen!

### **Vorken**

- De heftruck heeft een eindaanslag aan de draagconstructie van de vorken, om ongewild afschuiven of losraken van de vorken te voorkomen.
- De vorken van de heftruck zijn voldoende veilig afgeschermd of in een veilige stand te zetten (zo laag mogelijk bij de grond) als deze geparkeerd wordt.
- Intern transportmaterieel heeft een slangbreukbeveiliging in de vorm van een daalsnelheidsbegrenzer; die zorgt ervoor dat bij breuk van een hydraulische slang in het hefsysteem, de vorken langzaam dalen.

### **Last**

- De capaciteit of het lastdiagram/lastzwaartepunt is, voor tenminste drie verschillende afstanden, te zien voor de bestuurder van de heftruck.
- De heftruck heeft een goede veiligheidskooi tegen vallende voorwerpen voor de bestuurder. Let op: dit geldt voor heftrucks met een hefhoogte van 1,80m of meer.
- De heftruck heeft een lastrek (dat met de vorken omhoog gaat) om te voorkomen dat delen van de last kunnen vallen bij achteroverhellen van de mast. Dit is alleen verplicht als hoger dan 2,50m wordt geheven.

- De heftruck heeft een goede beveiliging tegen knelgevaar van de vingers/ledematen. Bijv. door voldoende fijnmazige roosters ten opzichte van de mast.

### **Zicht**

- De chauffeur heeft voldoende zicht op de last en de omgeving.
- Houd hierbij rekening met de inrichting van de transportroutes.
- Bij voorkeur zijn er spiegels op de heftruck aanwezig die goed zijn afgesteld. Dit is met name zinvol bij veel achteruit rijden.
- De heftruck is voorzien van de benodigde en voldoende verlichting. Verlichting is verplicht op de openbare weg, maar ook nodig op een donker bedrijfsterrein of donkere plek in de loods (denk aan de winterperiode of 's nachts werken).
- De veiligheidskooi en de last mogen het zicht van de bestuurder op de route niet belemmeren.

### **Stoel en vering**

- De bestuurdersstoel is voldoende geveerd/gedempt. Onvoldoende demping/vering in de stoel is een van de factoren die kan bijdragen aan hinderlijke, maar ook voor de gezondheid schadelijke trillingen. Andere factoren zijn: wielen, rijstijl en rijnsnelheid van de chauffeur, vlakke ondergrond enz.