

Bijlage 3: Veilig laden van transportmiddelen

Brand- en explosieveilige inrichting van acculaadstations

Bij het laden van accu's komt waterstof vrij. Waterstof is een zeer brandbaar gas dat lichter is dan lucht. Wanneer de concentratie van het waterstofgas hoger is dan 4% ontstaat een explosief mengsel. Acculaadstations voor heftrucks moeten voldoen aan de volgende veiligheidsvoorschriften:

- De acculaadstations moeten geïnstalleerd worden op een stabiele en vlakke ondergrond om te voorkomen dat ze omvallen tijdens het laden.
- Er moeten voldoende ventilatievoorzieningen aanwezig zijn om eventuele gasvorming tijdens het laden af te voeren. De ventilatie is voldoende wanneer de concentratie van 4% met vijfvoudige zekerheid niet kan worden bereikt. Er zal per ruimte berekend moeten worden hoeveel ventilatie precies nodig is.
- De acculaadstations moeten voorzien zijn van de juiste beveiligingen en schakelaars om overbelasting te voorkomen.
- De acculaadstations dienen goed geïsoleerd te zijn om het risico op elektrische schokken te minimaliseren.
- Er moeten duidelijke instructies aanwezig zijn voor het veilig gebruik van het acculaadstation en het laden van de heftruckaccu's.
- Het personeel dat verantwoordelijk is voor het laden van de accu's moet voldoende opgeleid zijn en de nodige beschermingsmiddelen dragen, zoals veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril.

Het is essentieel dat acculaadstations voor heftrucks voldoen aan deze veiligheidsvoorschriften om de veiligheid van het personeel en het voorkomen van ongelukken te waarborgen.

PBM's bij accu bijvullen

Bij het controleren en bijvullen van de accu van het transportmiddel dient de medewerker zuurbestendige handschoenen (NEN EN 374-1 en getest volgens NEN EN 274-3), een gelaatsscherm en een veiligheidsschort te dragen, om zich te beschermen tegen het accuzuur. Wanneer water wordt bijgevuld is er altijd een kleine kans op een explosie, ook bij een centraal vulsysteem. Deze persoonlijke beschermingsmiddelen dienen aanwezig te zijn nabij de laadplek van de transportmiddelen.

Nabij de laadplek dienen voldoende brandblusmiddelen (minimaal 1 per 150m²) en een goed onderhouden oogspoelvoorziening aanwezig te zijn.